

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) พบว่า กิจกรรมโครงการที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินการในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ที่ผ่าน มา ปตท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับใบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ผ่าน ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ อย่างครบถ้วนและเคร่งครัด โดยสามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ดังต่อไปนี้

4.1 สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ปตท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด ดังรายละเอียดดังนี้

1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น จัดให้มีการเพื่อฉีดพรมน้ำในบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งานเพื่อลดปริมาณมลสารทางอากาศที่อาจเกิดขึ้นได้ รวมทั้งการจำกัดความเร็วรถบรรทุกทุกคัน ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชนไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไปและให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่ เป็นต้น

2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์โดยผู้ที่มีความรู้/ความชำนาญ เพื่อให้อยู่ในสภาพดี เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และมีการประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งแจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง รวมทั้งได้กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน ที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่สามารถลดระดับเสียงได้ประมาณ 15 เดซิเบล (เอ) เป็นต้น

3) แผนปฏิบัติการด้านดินและการชะล้างพังทลายของดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านดินและการชะล้างพังทลายของดินอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น ได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานหลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ฝนตกหนัก เป็นต้น โดยในเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา ไม่พบการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด

4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงแหล่งน้ำที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด เป็นต้น โดยในเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา ไม่พบการปนเปื้อนหรือรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีลงแหล่งน้ำในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด

5) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น มีการติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ใช้รถที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกของยานพาหนะ พร้อมธงสัญญาณ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกจราจร เป็นต้น

6) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการระบายน้ำอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น ห้ามล้างภาชนะ หรือเครื่องมือ/เครื่องจักร รวมทั้งขยะ/เศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงโดยเด็ดขาด จัดให้มีภาชนะรองรับเมื่อมีการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นจากยานพาหนะ และอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน/สำนักงานชั่วคราว เป็นต้น

7) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียอย่างเคร่งครัด อาทิเช่น จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ และประสานงานเทศบาลตำบลบางปูนให้นำไปกำจัดต่อไป และคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เป็นต้น

8) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยโครงการมีสร้างความสัมพันธ์ที่ดีโดยการประสานงานหรือเข้าพบหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างสัมพันธ์ที่ดี รวมทั้งการประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้างเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน มีการจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ เช่น การจัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบอื่น ๆ ที่เหมาะสมเพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ตลอดจนประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง อีกทั้งจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการและช่องทางการติดต่อกับโครงการ และจัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการที่มีระยะเวลาแก้ไขอย่างชัดเจน และได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนไว้แล้ว ตลอดจนมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราว ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ซึ่งในเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่พบข้อขัดแย้งกับชุมชนแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากมีประเด็นหรือปัญหาร้องเรียน โครงการจะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วเพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีการประกาศและเปิดรับสมัครงาน โดยพิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่น เข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และความชำนาญ และจัดให้มีการตรวจสอบประวัติ และบันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ พร้อมทั้งได้เข้าร่วมและสนับสนุนกิจกรรมด้านการส่งเสริมและการพัฒนาด้านสังคมในท้องถิ่นตามความเหมาะสม ที่ผ่านมาโครงการได้ดำเนินกิจกรรมสาธารณประโยชน์ โดยการซ่อมแซมกระเบื้องจรัลจารเพื่อป้องกันอุบัติเหตุให้กับชุมชนเทพประทาน ม. 16 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลำลูกหลวง จังหวัดปทุมธานี เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชนต่อไป

9) แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการได้จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงานใหม่ก่อนที่จะเข้าทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัยรวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน อีกทั้งโครงการได้ให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างเช่น การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงาน รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย เป็นต้น รวมถึงบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรได้มีการแบ่งเขตพื้นที่อย่างชัดเจน โดยการติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือน เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด ดังรายละเอียดดังนี้

1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

จากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา ยังไม่ได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เนื่องจากยังไม่ได้มีการก่อสร้างผ่านบริเวณพื้นที่ดังกล่าว

2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

จากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา ยังไม่ได้มีการตรวจวัดด้านเสียงและสั่นสะเทือนเนื่องจากยังไม่ได้มีการก่อสร้างผ่านบริเวณพื้นที่ดังกล่าว

3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

3.1) การติดตามคุณภาพน้ำผิวดิน

จากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา ยังไม่ได้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินแต่อย่างใด เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมน้ำที่เกิดจากการทดสอบท่อแต่อย่างใด

3.2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทำ Hydrostatic Test

จากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา ยังไม่ได้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งเนื่องจากโครงการยังไม่มีทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) แต่อย่างใด

4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

จากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการขนส่งเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ และไม่มีข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางแต่อย่างใด

(5) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ

จากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา พบว่า สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปอย่างปกติ ไม่มีการท่วมขังเกิดขึ้น ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด

(6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

จากการดำเนินโครงการที่ผ่านมาพบว่ามีขยะทั่วไปมีปริมาณ 436 กิโลกรัม ขยะRecycleมีปริมาณ 6 กิโลกรัม และ
ยังไม่มีของเสียอันตรายแต่อย่างใด โดยได้ประสานกับเทศบาลตำบลบางพลีใหญ่ไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย
และขยะรีไซเคิลทางโครงการได้รวบรวมคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ หรือจำหน่ายให้แก่
ผู้รับซื้อ

(7) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา ยังไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง
แต่อย่างใด

(8) แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

จากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา ไม่พบการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานที่ต้องได้รับการรักษาพยาบาลโดย
แพทย์ (Medical Treatment Case) และอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงานแต่อย่างใด